

Exercices sur les économies d'échelles (Série 1)

Question 1 : un modèle de concurrence monopolistique

Soit les relations $CC=c+nF/S$ et $PP=c+1/bn$ et une élasticité des ventes au prix de $1/50$, des coûts fixes de 5 000 000\$ et des coûts marginaux de 10\$ par unité produite, et deux marchés A et B comptant respectivement 3 600 000 et 6 400 000 de consommateurs. Toutes les autres hypothèses faites en classe tiennent par ailleurs.

- Calculez le prix, le nombre de firmes et la quantité produite par chacune d'elles à l'équilibre sur chacun des marchés en autarcie. Laissez les traces de votre démarche.
- Calculez le prix, le nombre de firmes et la quantité produite par chacune d'elles après la création d'un marché commun. Laissez les traces de votre démarche.
- Présentez les 3 équilibres de LT précédents sur un graphique pertinent (celui présentant les relations CC et PP). Vous aurez 1 seule relation PP, mais 3 relations CC correspondant aux pays 1 et 2 et à l'économie intégrée. Pour tracer la relation PP contentez-vous des 3 couples que vous connaissez déjà, mais respectez les caractéristiques présentées dans le cours.

Pour les questions suivantes, nous considérerons que les 6 firmes du pays A sont maintenant hétérogènes et se distinguent uniquement par leur C_m qui sont respectivement $C_{m1} = C_{m2} = 5\$$, $C_{m3} = C_{m4} = 10\$$, $C_{m5} = C_{m6} = 15$. Faites l'hypothèse que \bar{P} demeure le même que lorsque les firmes étaient homogènes sur les différents marchés.

- Quel est la quantité produite, le prix fixé et le profit courant (excluant les coûts fixes) de chaque firme avant l'ouverture?
- Quel est la quantité produite, le prix fixé et le profit courant de chaque firme après l'ouverture? Analysez brièvement l'impact de l'ouverture sur chaque firme.
- Lequel des deux pays a l'avantage dans cette situation.
- Si on considère maintenant un coût de transport de 6\$, qu'en est-il de la capacité d'exporter des 6 firmes? Expliquer. (Vous n'avez pas à trouver ici le volume des exportations, mais seulement à discuter de la possibilité pour elles de le faire.)

Question 2 : les économies d'échelle externes et le commerce

La présence d'économies d'échelle externes de localisation dans un secteur de production peut conférer un avantage aux grands pays lors de l'ouverture du commerce international. Expliquez à l'aide d'un graphique.